



Korridorsanierung Troisdorf – Wiesbaden

Abschnitt Königswinter und Bad Honnef

Infos für Anwohnende und Pendler:innen:
Bauprogramm und Verkehrskonzept

Deutsche Bahn | Digitale Bürgerinformation | 21. April 2026



- 1. Die neue Vorgehensweise Korridorsanierung**
2. Die Korridorsanierung Troisdorf - Wiesbaden im Überblick
3. Baumaßnahmen in Königswinter und Bad Honnef
4. Ersatzverkehrskonzept
5. Kommunikation

Um die Verkehrswende zu schaffen, müssen wir in der Infrastruktur andere Wege gehen



Das Verkehrsvolumen steigt



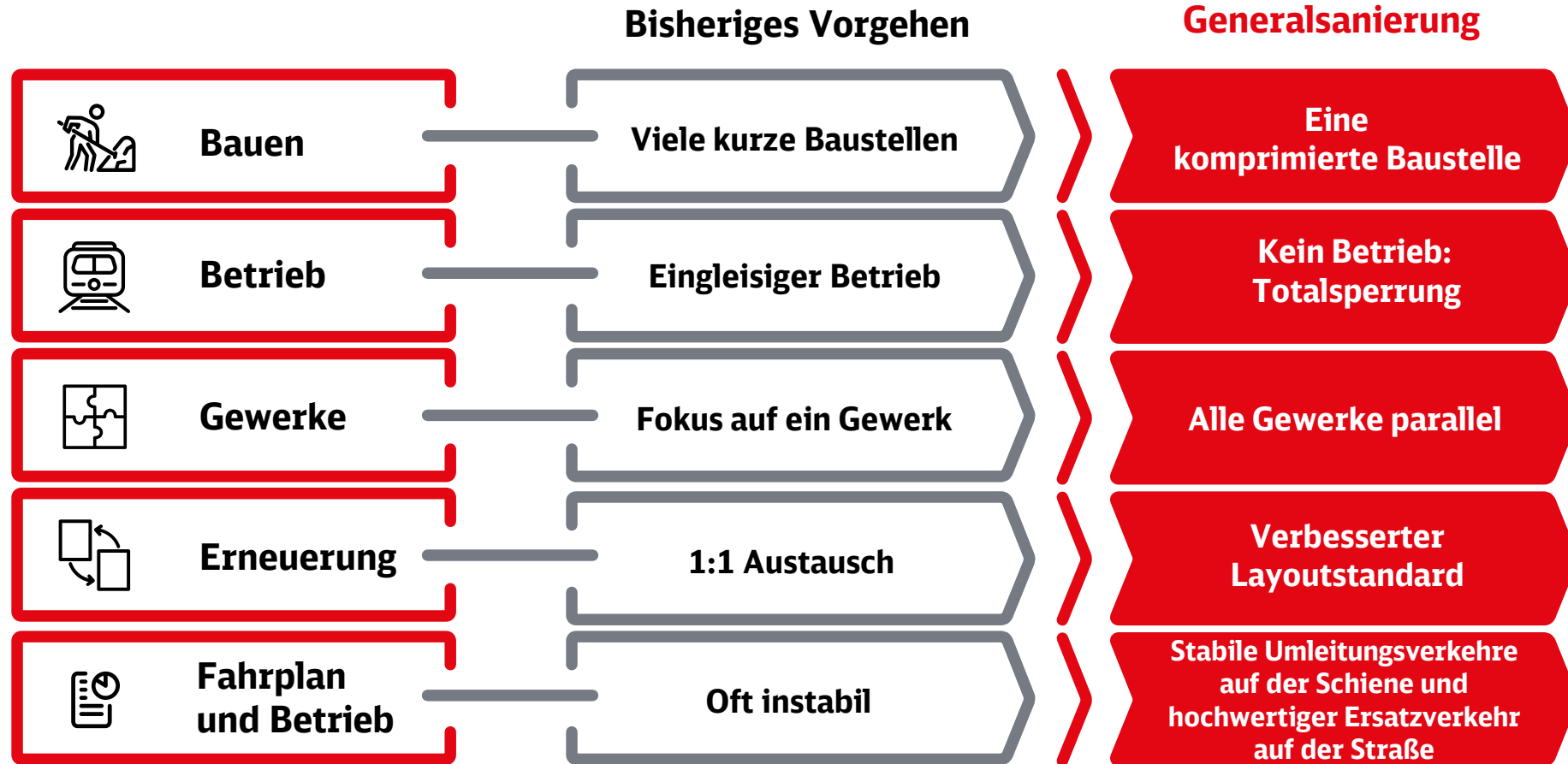
Die Infrastruktur ist überaltert



Die Pünktlichkeit ist auf Rekordtief

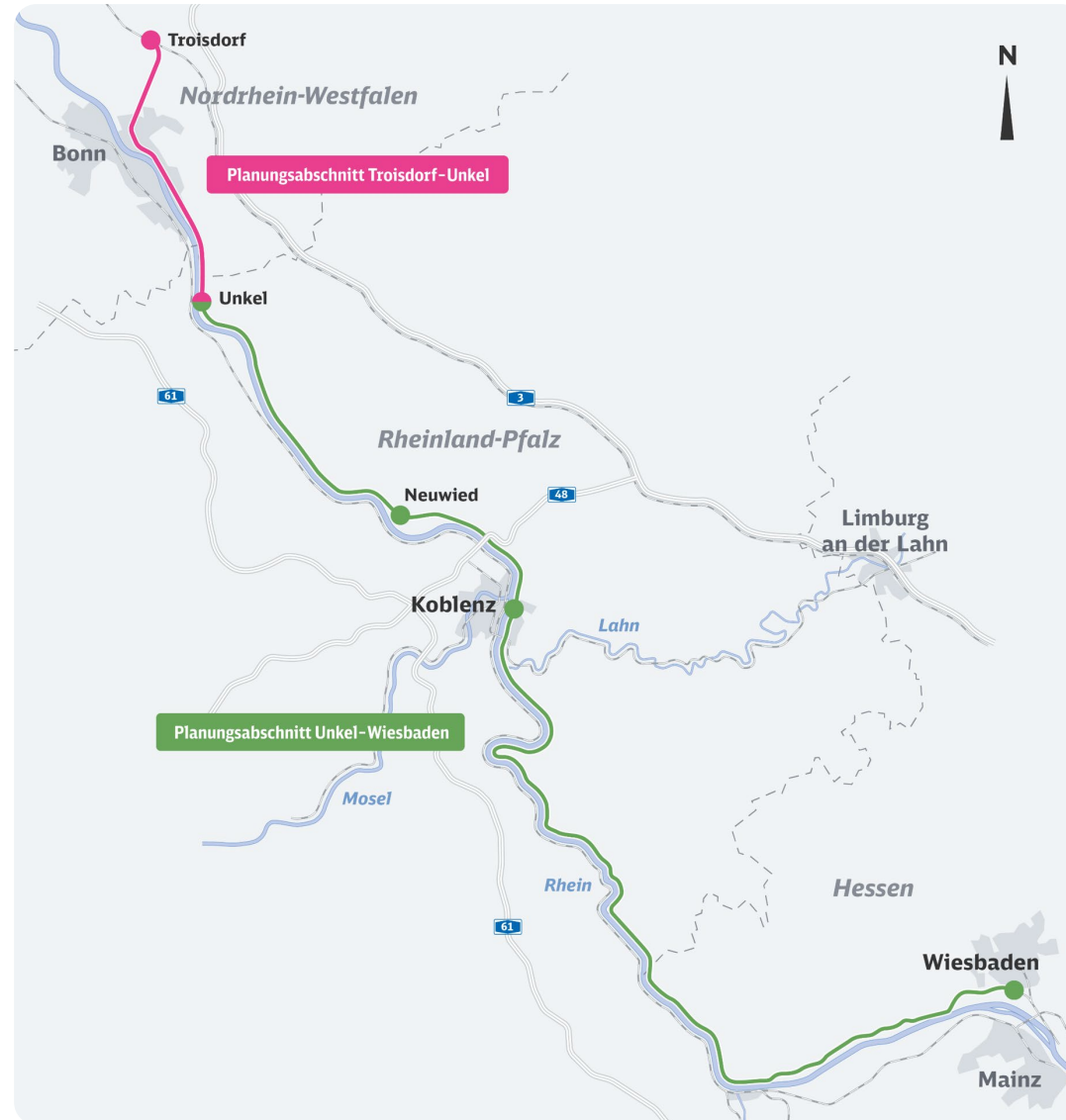


Mit Generalsanierungen verändern wir substantziell die Vorgehensweise zur Sanierung des Netzes

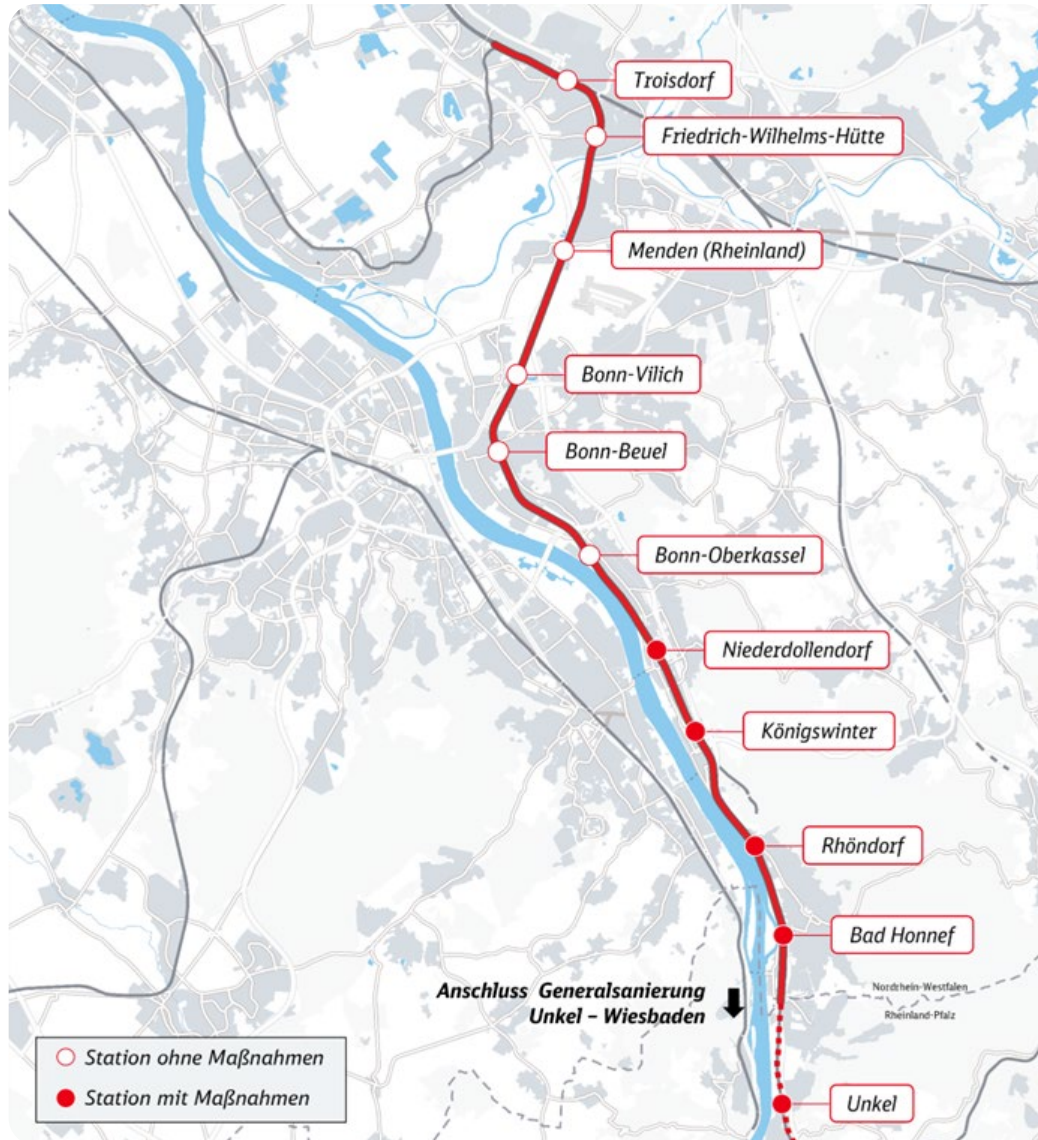


1. Die neue Vorgehensweise Korridorsanierung
- 2. Die Korridorsanierung Troisdorf - Wiesbaden im Überblick**
3. Baumaßnahmen in Königswinter und Bad Honnef
4. Ersatzverkehrskonzept
5. Kommunikation

Korridor Troisdorf – Koblenz, Koblenz – Wiesbaden (Rechter Rhein)



Die Generalsanierung in NRW in Zahlen




Streckenlänge
25,8 km


Zeitraum
2. Hj. 2026


Dauer
5 Monate


14.000 m
Oberleitung
(Fahrdrahtwechsel)


37.000 m
Gleis (Erneuerung
und Instandhaltung)


1
Eisenbahnüberführung


4
Verkehrsstationen

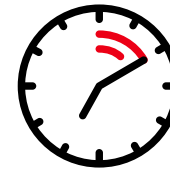

54
Weichen

Korridor Troisdorf – Wiesbaden

Vorteile auf einen Blick



Mehr Stabilität auf der Strecke



Zuverlässiger Zugverkehr für Pendler:innen und Tourist:innen



Fertigstellung des Ausbauprojekts S13 bis Bonn-Beuel



Leistungsfähige Infrastruktur



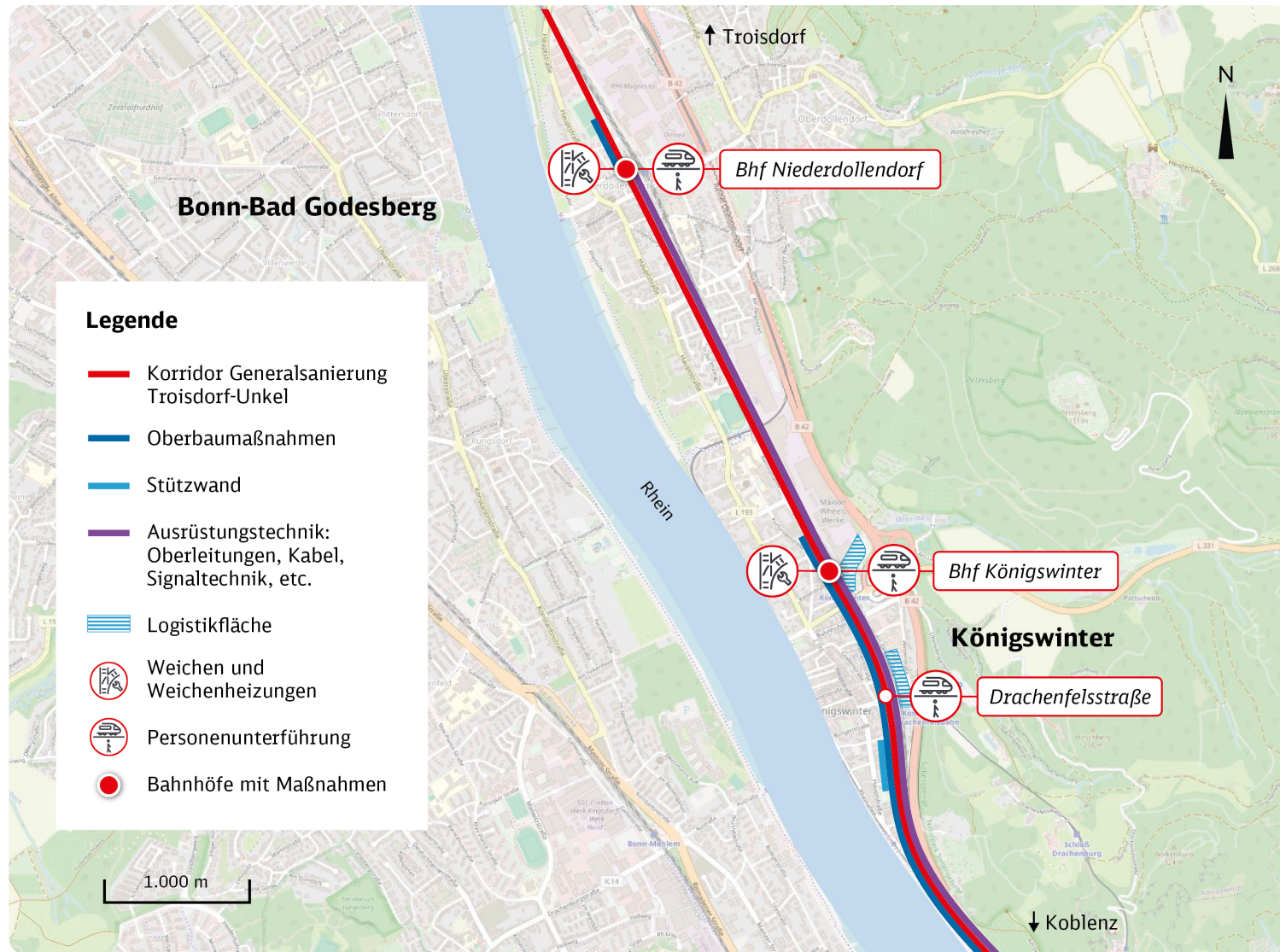
moderne barrierefreie Zukunftsbahnhöfe



Eisenbahnüberführung Drachenfelsstraße in Königswinter

1. Die neue Vorgehensweise Korridorsanierung
2. Die Korridorsanierung Troisdorf - Wiesbaden im Überblick
- 3. Baumaßnahmen in Königswinter und Bad Honnef**
4. Ersatzverkehrskonzept
5. Kommunikation

Die Arbeiten im Stadtgebiet Königswinter



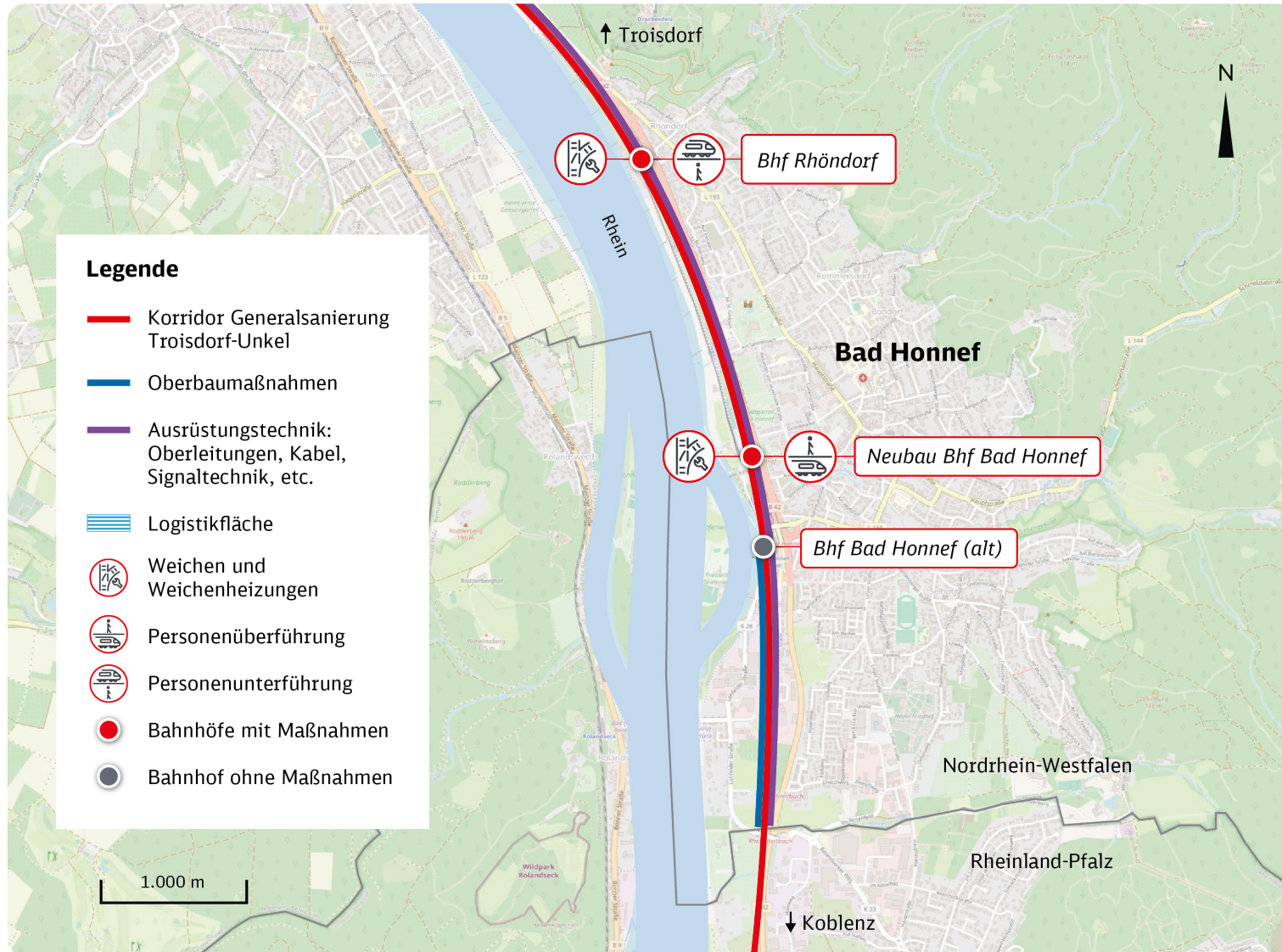
Eisenbahnüberführung (EÜ) Drachenfelsstraße



- Einrichtung der Baustellenfläche seit Oktober 2025
- Bauzeit Januar 2026 bis Dezember 2026
- Veränderungen während der Bauarbeiten:
 - Eingeschränkte Parkmöglichkeiten Am Palastweiher/Drachenfelsstraße
 - Der Bahnübergang bleibt weitestgehend über den Küferweg geöffnet
 - Erhöhtes Verkehrsaufkommen durch Baustellenfahrzeuge
 - Auch Staub- und Lärm lassen sich nicht gänzlich vermeiden
 - Neues Brückenbauwerk wird neben den Gleisen errichtet und dann eingeschoben



Die Arbeiten im Stadtgebiet Bad Honnef



Gesamthafter Neubau einer Station sowie drei umfangreiche Modernisierungen bestehender Stationen



- **Neubau des Haltepunkts Bad Honnef** ca. 400 m nördlich
- Neubau/Anpassungen der **Bahnsteige für einen stufenfreien Ein- und Ausstieg**
- **Barrierefreie Zuwegungen** mittels Rampen oder Aufzügen
- Neubau/Modernisierung von **Bahnsteigdächern**
- Modernisierung der **Reisendeninformationssysteme**
- Neubau/Modernisierung der **Beleuchtung, Bahnsteigausstattung und Wegeleitung**



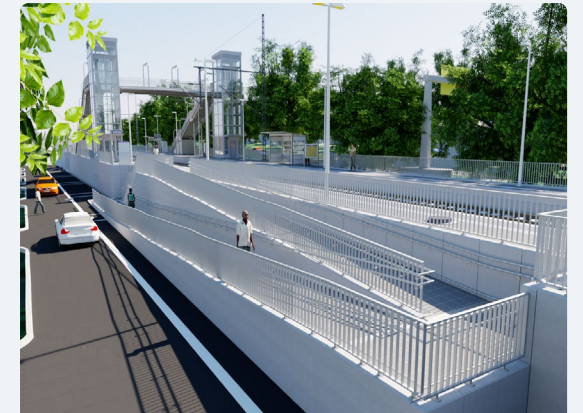
Niederdollendorf



Königswinter



Rhöndorf



Bad Honnef

Die Stationen werden eine einheitliche optische Gestaltung erhalten

Nah und fern

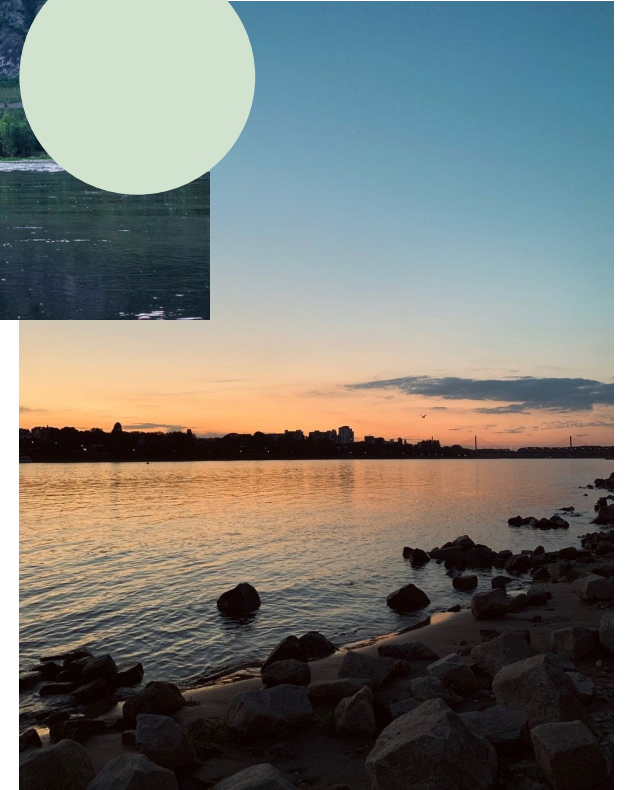
- **Siebengebirge am Horizont**
Der Gebirgszug prägt zunehmend die Landschaft
- **Die Bahnlinie verlässt das Rheintal**



Ruine Drachenfels bei Königswinter



Schloss Drachenburg bei Königswinter

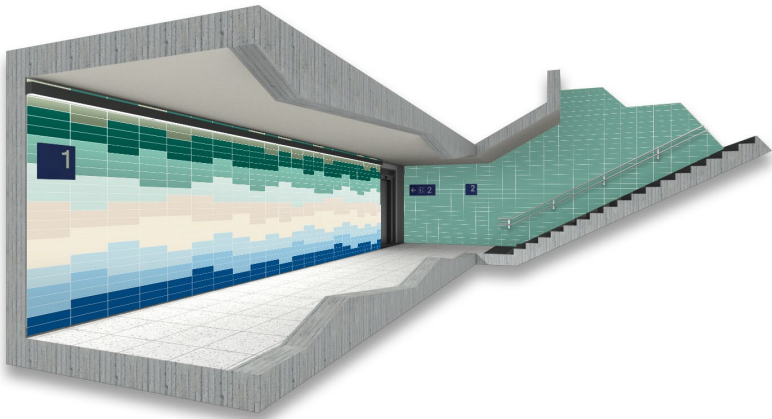


Rheinufer, Bonn Beuel

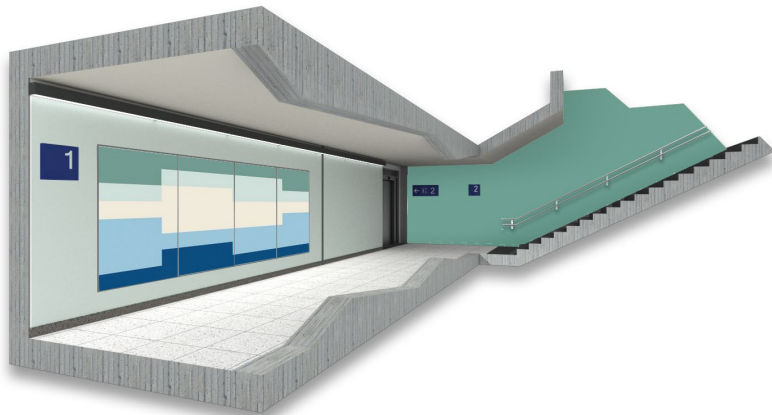
Gestaltung der Ausstattungselemente, Fliesen und Graffitischutzboards berücksichtigt den Charakter der Region



Schematische Ansicht einer Personenunterführung in zwei möglichen Varianten



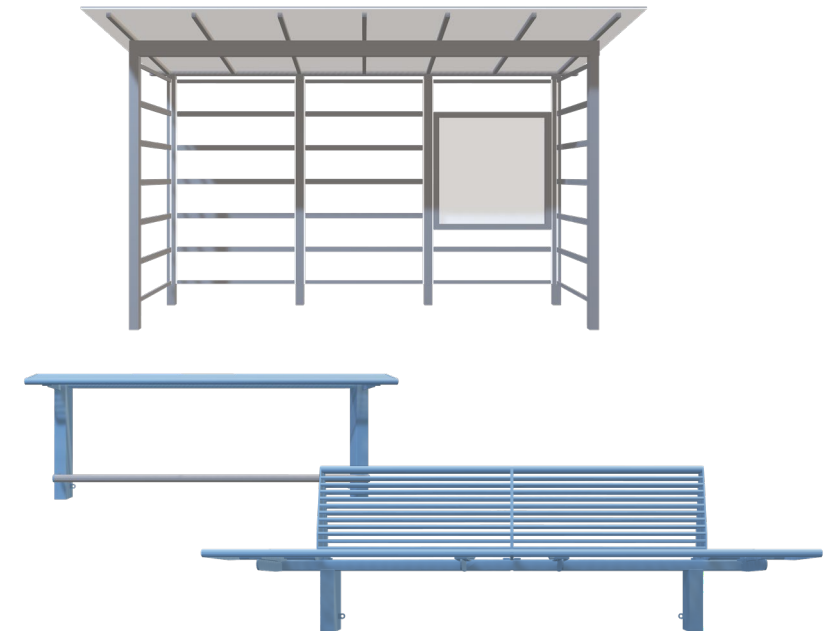
Fliesengestaltung **Rechter Rhein**



Graffitischutzboards **Rechter Rhein**



Umfeldstele **Rechter Rhein**



Ausstattungs-elemente

1. Die neue Vorgehensweise Korridorsanierung
2. Die Korridorsanierung Troisdorf - Wiesbaden im Überblick
3. Baumaßnahmen in Königswinter und Bad Honnef
- 4. Ersatzverkehrskonzept**
5. Kommunikation

Auswirkungen auf den Regionalverkehr



Zeitraum 10.07.2026 bis 11.09.2026

RE 8
(Mönchengladbach Hbf – Koblenz Hbf)

- fällt zwischen **Troisdorf** und **Koblenz Hbf** aus
- Umleitung der Fahrten über Köln/Bonn Flughafen

RB 27
(Mönchengladbach Hbf – Koblenz Hbf)

- fällt zwischen **Troisdorf** und **Koblenz Hbf** aus

Zeitraum 12.09.2026 bis 12.12.2026

RE 8
(Mönchengladbach Hbf – Koblenz Hbf)

- fällt zwischen **Köln Messe/Deutz** und **Koblenz Hbf** aus

RB 27
(Mönchengladbach Hbf – Koblenz Hbf)

- fällt zwischen **Köln Messe/Deutz** und **Koblenz Hbf** aus

Zusätzliche Auswirkungen auf anderen Strecken:

S 12 (Horrem – Au (Sieg))

- Sonntags nur Stundentakt

S 19 (Düren – Au (Sieg))

- Zwischen **Köln/Bonn Flughafen / Troisdorf** und **Au(Sieg)** nur im Stundentakt

RB 30 (Bonn – Ahrbrück)

- fällt zwischen **Bonn Hbf** und **Remagen** aus

RB 48 (W-Oberbarmen – Bonn-Mehlem)

- Ausfall der zusätzlichen Fahrten im Berufsverkehr zwischen **Köln Hbf** und **Bonn Hbf**

Alle Infos auch in den digitalen Auskunftssystemen, auf den Websites der Generalsanierung und zeitnah auf zuginfo.nrw

Ersatzkonzept mit Bussen



SEV RB27 Troisdorf – Bonn-Ramersdorf

- Mo-Sa im 15-Minuten-Takt
- So im 30-Minuten-Takt

SEV 901 Andernach – Neuwied – Koblenz

- Mo-Fr im 60-Minuten-Takt

SEV RE5 Andernach – Koblenz

- täglich im 60-Minuten-Takt

SEV RE8 Troisdorf – Koblenz

- täglich im 30-Minuten-Takt
- ohne Halte zwischen Troisdorf und Ramersdorf

SEV RE8X Troisdorf – Koblenz

- täglich im 30-Minuten-Takt
- Hält zwischen Troisdorf und Bad Honnef (Stadtbahn) nur in Ramersdorf

SEV S19 Hennef (Sieg) – Au (Sieg)

- Mo-Fr einzelne Fahrten im Schülerverkehr

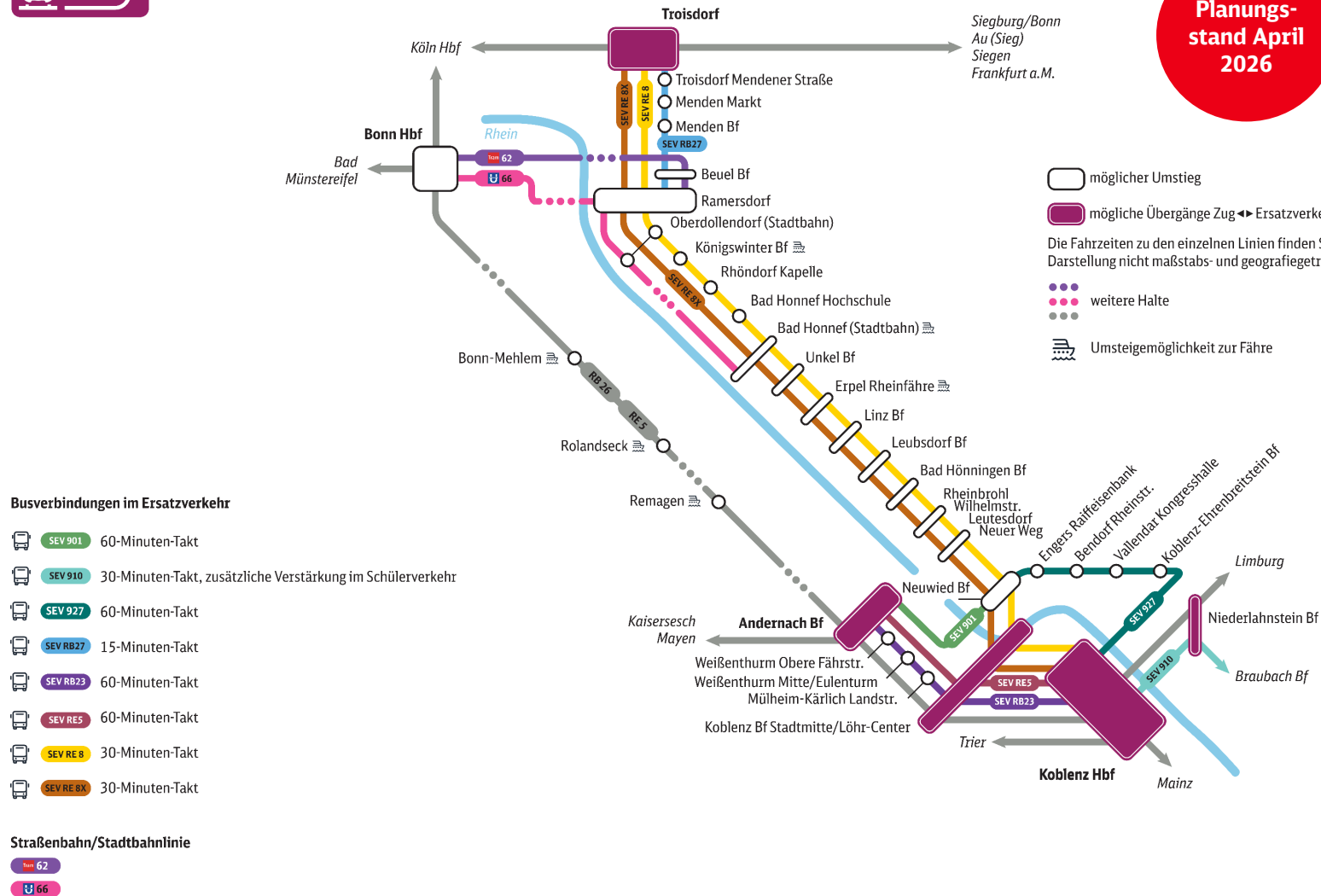
SEV-Liniennetzplan



Korridorsanierung Rechter Rhein Ersatzverkehr mit Bussen

10. Juli – 12. Dezember 2026

Planungs-
stand April
2026



Angaben ohne Gewähr. Änderungen vorbehalten.

DB InfraGO AG | 14.04.2026

Zum Einsatz kommen moderne Busse mit hohem Komfort



Fahrgast- information

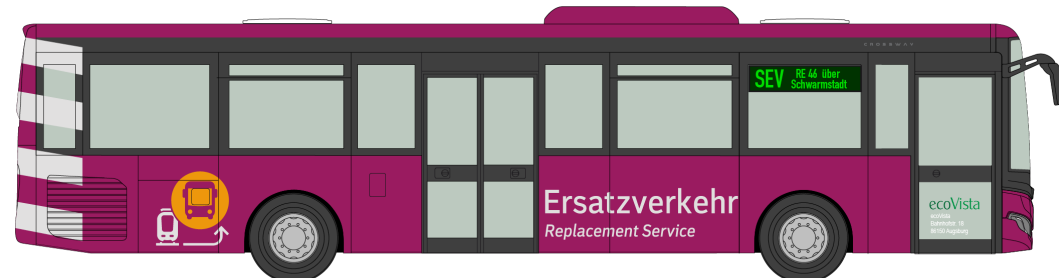
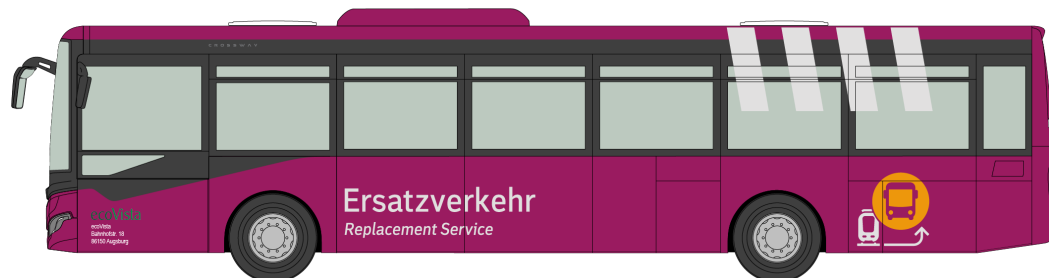
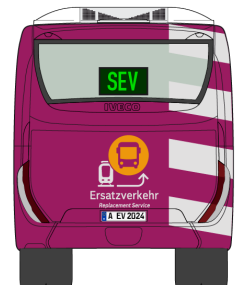


- Optische Haltestellenanzeige im Wageninnenraum: elektronische Anzeige der nächsten Haltestelle, des Fahrtverlaufs, Anzeige der Anschlüsse
- TFT-Doppelmonitore, jeweils mindestens 18“ Bildschirmdiagonale oder TFT-Wide-Screen-Monitore
- automatische akustische Haltestellen- und Umsteigeansage, zzgl. Bordmikrofone
- Elektronische Anzeige von Linienbezeichnung und Fahrtziel an Einstiegsseite und Fahrzeugfront, mind. Linienbezeichnung an Fahrzeugheck

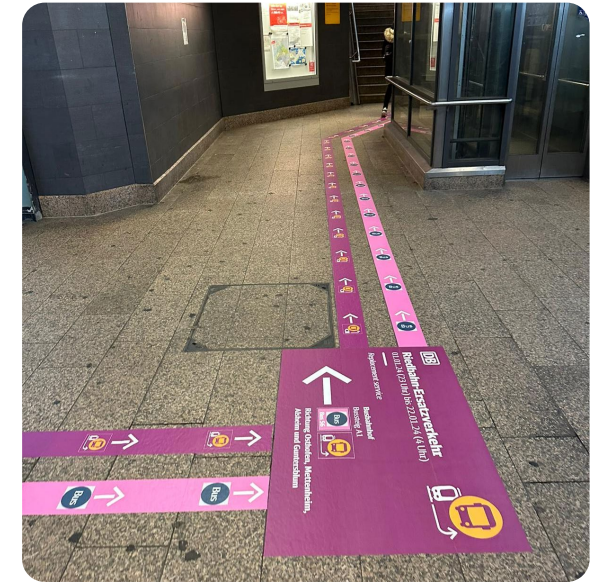
Fahrzeug- anforderungen



- Fahrzeughöchstalter beträgt maximal 3 Jahre bei Vertragsbeginn
- Barrierefreiheit
- Doppel-USB-Ladesteckdose für jeden Doppelsitz
- WLAN, automatische Fahrgastzählung & GPS
- Farbe: verkehrspurpur
- Einheitliche Schrift und gemeinsames Logo



Ersatzverkehr | Umsetzungsbeispiele Riedbahn (2024)



1. Die neue Vorgehensweise Korridorsanierung
2. Die Korridorsanierung Troisdorf - Wiesbaden im Überblick
3. Baumaßnahmen in Königswinter und Bad Honnef
4. Ersatzverkehrskonzept
- 5. Kommunikation**

Kommunikation für unsere Fahrgäste



Reisendenlenker zur Unterstützung und Orientierung



Online unter zuginfo.nrw, bahn.de/generalsanierung-rechter-rhein und generalsanierung-nrw.deutschebahn.com



Zusätzliche Wegeleitung zwischen Bahnhof und Ersatzhaltestelle



Umfangreiche Informationsaushänge auf den Bahnsteigen und in den Bahnhöfen



Ansagen vor und während der Baumaßnahme in den Zügen und auf den Bahnsteigen



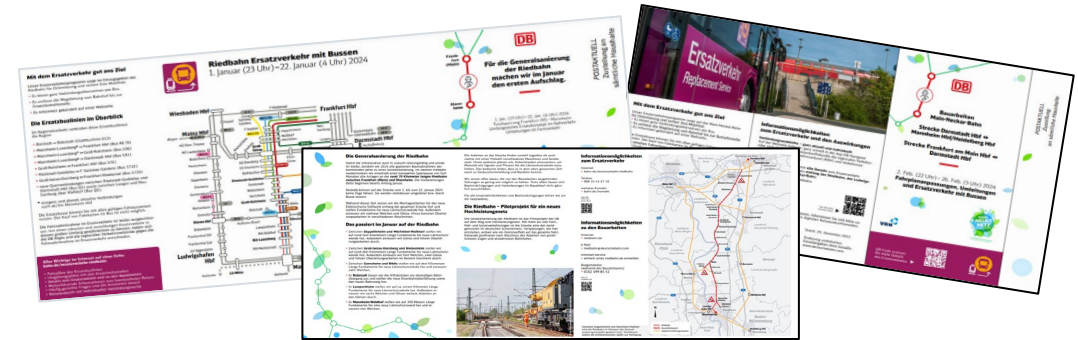
Echtzeitdaten im Ersatzverkehr und einheitliche Farbgebung (verkehrspurpur)



Kommunikation für Anwohnende



- **Internetseite, Newsletter, digitale Anwohnerinfos und FAQ**
- **Mail-Postfach** für NRW und den gesamten rechten Rhein
- **Infotour** entlang der Bahnstrecke am rechten Rhein jeweils 14 – 19 Uhr
 - **Königswinter Bhf. am 12. Mai 2026**
 - **Bad Honnef Bhf. am 30. Juni 2026**
- **Haushaltssendungen/Info-Flyer** per Post an alle Haushalte entlang der Bahnstrecke Ende Juni/Anfang Juli 2026
- **Anlassbezogene Anwohnendeninfos per Post** während der Bauarbeiten
- „Blick hinter den Bauzaun“



Beispiele Infotour und Haushaltssendung Riedbahn

Im Überblick: Ihre Informations- und Kontaktadressen



generalsanierung-nrw@deutschebahn.com



Schienenersatzverkehr (SEV): <https://generalsanierung.db-ersatzverkehr.de/ersatzverkehr/Generalsanierungen/Rechter-Rhein>

Abschnitt NRW: <https://db.de/rechterrhein-nrw>

Korridor Rechter Rhein: rechter-rhein.deutschebahn.com



[Newsletter Generalsanierung NRW Anmeldung](#)

